

检查程序 13: 爆震**故障症状解释**

- 故障可能是由爆震控制系统故障和火花塞热值不当引起的。

可能的原因

- 爆震传感器发生故障
- 爆震控制系统发生故障
- 火花塞发生故障
- 点火系统发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码****问题: 是否设置了故障诊断代码?**

- 是: 故障诊断代码检查表 (参阅 [P.13A-22](#))。
否: 转到步骤 2。

步骤 2. 目视检查点火火花。

- 取下火花塞, 然后将其安装到点火线圈上。
- 连接点火线圈插接器。
- 拆下所有喷油器插接器。
- 发动机起动时, 检查确认各火花塞均产生火花。

问题: 检查结果是否正常?

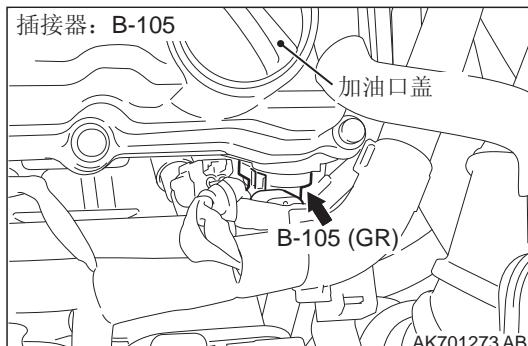
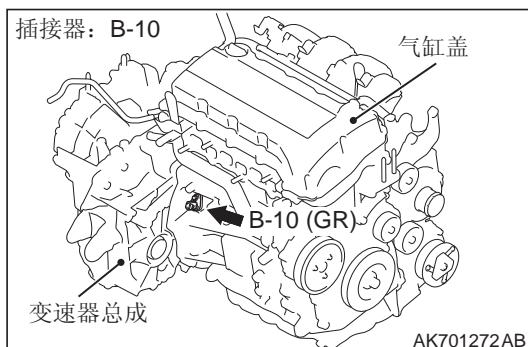
- 是: 检查完成。
否: 转到步骤 3。

步骤 3. 检查火花塞。

- 检查火花塞 (参阅第 16 组 – 点火系统 – 车上检修 – 火花塞的检查和清洁 [P.16-34](#))。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 检查点火电路系统 (参阅检查程序 22 [P.13A-264](#))。
否: 更换火花塞。

检查程序 14: 点火正时修正**故障症状解释**

- 故障可能是由曲轴角度传感器和进气门凸轮轴位置传感器故障或正时链装配不当所引起的。

可能的原因

- 曲轴角度传感器发生故障
- 进气门凸轮轴位置传感器发生故障
- 正时链错位
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码****问题: 是否设置了故障诊断代码?**

- 是: 故障诊断代码检查表 (参阅 [P.13A-22](#))。
否: 转到步骤 2。